

台灣區遠洋鯷鮪圍網漁船魚類輸出業同業公會 函

地址：高雄市前鎮區漁港中1路2號202室
聯絡人：張淑娟 電話：07-8131619 轉 23

受文者：本會全體會員公司

發文日期：中華民國 112 年 8 月 18 日

發文字號：(112)台圍網(六)字第 0075 號

速別：

密等及解密條件：

附件：如主旨

主旨：函轉海洋委員會海巡署推廣美國海巡自動互助船舶救援系統（AMVER），宣導資料 1 份，詳如附件，請 查照。

說明：一、本會已於 112 年 4 月 17 日以台圍網五字第 0236 號函(諒達)，並提供有關 AMVER 主要功能及參與方式等資訊，並轉知本會所屬會員踴躍參與在案。

二、檢附旨揭海洋委員會海巡署函文影本及宣導資料 1 份。

三、依據農業部漁業署 112 年 8 月 16 日漁三字第 1121267390 函辦理。

正本：本會全體會員公司

副本：本會會務人員

理事長 黃一茂

檔 號：
保存年限：

海洋委員會海巡署 函

地址：116080台北市文山區興隆路3段296號
聯絡人：顏偉晉
聯絡電話：02-22399201分機266216
電子信箱：QK943@cga.gov.tw
傳真：02-22399711

受文者：農業部漁業署

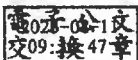
發文日期：中華民國112年8月10日
發文字號：署巡救字第11200199531號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：宣導資料

主旨：檢送本署推廣美海巡自動互助船舶救援系統(AMVER)宣導資料1份，請查照。

說明：

- 一、自動互助船舶救援系統(下稱AMVER)係美海巡開發，用以維護海上生命財產安全之全球性船舶自願報告系統，主要目的為當海上事故發生時，可即時取得鄰近之AMVER成員船位資訊，迅速提供給相關搜救單位，以利就近且即時調度海上民間量能馳援，提升救援效率，而我國遠洋漁業及國際航運發達，配合加入AMVER不僅可做出國際貢獻，亦同步保障自身安全。
- 二、檢附本署AMVER系統宣導資料1份，惠請參酌及轉知所屬運用。

正本：農業部漁業署、交通部航港局

副本：

農業部漁業署總收文



1121267390 112/08/11

AMVER 人道救援不缺席



AMVER是蝦米?



全名為自動互助船舶救援系統 (簡稱AMVER)，是美國海巡因應國際救援所發展之全球性船舶自願回報系統

為何要加入?

- ✓ 發生海上事故，AMVER幫你找救兵
- ✓ 發揮人道精神，協助AMVER國際救援



誰可以加入?

任何在遠洋航行或作業的船舶都可以加入



怎麼加入?

上網填表單，完全0負擔
(<https://amver.com/Home/Enrollment>)



怎麼配合?

免裝船位回報，一台連網電腦就搞定
出海每48小時自主手動回報，船位資訊保密又安全

台美合作 攜手護航安



海洋委員會海巡署關心您



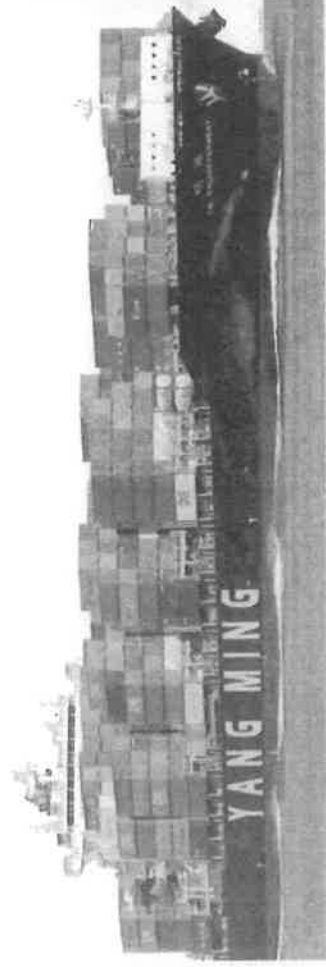
拯救海上人命

跨國互助

自動互助船舶救援系統 Automated Mutual Assistance Vessel Rescue

救援訊息即時整合 保障遠洋作業安全

- 美方調整方向
1. 由船東回報船位
 2. 操作介面中文化



AMVER

「安船」

AMVER計畫的誕生源自於100多年前的鐵達尼號船難，其後美國海岸防衛隊便主導建構了這項自動互助船舶救援安全計畫，藉由全球船隻定時回報海上位置，強化彼此通報及互助，大幅提升海上航行安全。

目前全世界有2萬2千多艘船隻加入AMVER系統，其中包含40艘台籍船隻。在過去20年間，AMVER已在海上拯救2800多條人命。

無論是商船、遊艇或漁船，加入AMVER的台灣船舶隨時都好準備，體現美台在海事安全合作方面的實力，也顯示台灣對國際社會所做出的重要貢獻。



掃描免費加入AMVER



海洋委員會
Ocean Affairs Council

AMVER

一 AMVER 是什麼?其主要目的為何?

AMVER 是美國海巡用以維護海上生命財產安全之全球性船舶自願報告系統，主要目的為當海上事故發生時，可即時取得鄰近之 AMVER 成員船位資訊，迅速提供給相關搜救單位，以利就近且即時調度海上民間量能馳援，提升救援效率。

補充資料

AMVER 系統中文譯為「自動互助船舶救援系統」(Automated Mutual-Assistance Vessel Rescue, AMVER 一詞原取自 Atlantic Merchant Vessel Emergency Reporting System)主要起源於美國因應鐵達尼號海難所發想，目前由美國海巡管理，尚無其他政府組織(含我國)涉入，爰我國船舶加入情形，需由各主管機關透過公會等民間組織逐艘船舶洽詢。

AMVER

二 加入 AMVER 之後需要做什麼？

所有自願加入 AMVER 之船舶，須定時回報「航行計畫」、「位置報告」、「偏差報告」及「到達報告」等 4 大類船舶報告，以利美國海巡 AMVER 管制中心掌握成員船舶之海上動態，藉此系統資訊平台，依海難事故搜救當局需求提供鄰近可調度之民力即時馳援。

補充資料

(一)AMVER 系統「船舶報告」內容與設計，較符合國際商貨輪使用(甲地開往乙地之航行模式)，經查「台灣區遠洋鮪延繩釣漁船魚類輸出業同業公會」現已有少數遠洋漁船加入 AMVER；惟相關救援信息均應發送至適當之搜救指揮中心，而非透過 AMVER 系統回報。

(二)4 大類船舶報告內容說明如下：

1. 航行計畫：包含完整的航線信息，應在出發前、出發時或出發後數小時內發送。
2. 位置報告：應在出發後 24 小時內發送，隨後至少每 48 小時發送一次，直至船舶抵達目的地港；另目的地港也應包括在此報告中，且船長可自行判斷，並增加報告發送頻率。
3. 偏差報告：應在任何航行信息發生變化時立即發送，因為這可能會影響 AMVER 準確預測船舶位置的能力；另應報告因天氣、浮冰、目的地港變化或與原始航行計劃之任何其他偏差而導致的航向或航速變化。
4. 到達報告：應在抵達目的港時發送。

AMVER

三 加入 AMVER 需要在船上加裝發報器或其他設備?

加入 AMVER 無需於船舶增設發報器，系統運作原理是由船隻以電子郵件方式手動傳送船舶報告等相關資料，爰需透過電腦及網路，將資料傳送至美國海巡 AMVER 系統接收電子郵件信箱。

補充資料

有別於 AIS 及 VMS，AMVER 系統運作原理僅需透過網路傳輸資料，美國海巡於接獲 GMDSS、EPIRB 及 DSC 等相關遇險信息後，會將鄰近 AMVER 成員，轉移調度投入救援，賦予參與成員責任感，提升即時救難效益。

AMVER

四 如何申請加入 AMVER?對海上作業船隻有什麼幫助?

船長(或船東代表)僅需至 AMVER 官方網站填寫相關註冊表單即可免費加入，並獲得該船舶於航行期間額外之安全輔助措施，倘不幸遇海難相關事故時，可享有美國海巡利用此系統資訊平台，協助迅速調度鄰近加入 AMVER 系統之適當船舶投入救援等相關服務；另美國海巡每年將視成員船舶之參與程度進行公開表揚，以表達其對海上人命救助之貢獻。

補充資料

美國海巡每年將依船舶參與程度進行頒獎，以表彰加入 AMVER 系統船舶對全球海上人命救助之貢獻，另藉此宣揚船舶互助之重要性，期更多船舶加入，共同保障海上生命財產安全。